





Patent #6.253.416 und andere anhängige Patente

F902SPS, F902SPH, F1302SPH, F1802SPV

BILLY GOAT FORCE-GEBLÄSE Benutzerhandbuch

Ersatzteile

HALTEVORRICHTUNG	***SOLIDES VORDERRAD***	***PARKBREMSE***	***ROLLEN-SET***
Um das Gebläse für den Transport auf Anhängerböden zu sichern.	*Solider, verstärkter, pannenfreier Vorderreifen* 	*Effektiv und leicht: die benutzerfreundliche Form verhindert, dass das Gebläse wegrollt.* 	*Für bessere Manövrierbarkeit auf harten Oberflächen.* 
P/N 440120	***P/N 440279***	***P/N 440140***	***P/N 440293***

INHALT

Gehe zu http://www.billygoat.com für die Übersetzungen ins kanadische Französisch der Produkthandbücher.

Visitez http://www.billygoat.com pour la version canadienne-française des manuels de produits

Technische Daten	**F902SPS**	**F902SPH**	**F1302SPH**	**F1802SPV**
Motor: PS	9,0 PS (6,6kW)	9,0 PS (6,6kW)	13,0 PS (9,6kW)	18 PS (13,42kW)
Motor: Modell	EX270D50021	GX270K1QA2	GX390K1QAA2	3564420224E9
Motor: Typ	SUBARU OHC	HONDA OHV	HONDA OHV	B & S VANGUARD
Motor: Kraftstoffkapazität	6,4 qt (6,1L)	6,3 qt (6,0L)	6,5 qt (6,1L)	9 qt (8,52L)
Motor: Ölkapazität	1,05 qt (1,0L)	1,16 qt (1,1L)	1,16 qt (1,1L)	1,75 qt (1,66L)
Gesamtgewicht pro Stück:	141 lb (64 kg)	152 lb (68,9 kg)	167 lb (75,7 kg)	182 lb (82,6 kg)
Gesamtlänge:	58” (1,43m)	58” (1,43m)	58” (1,43m)	58” (1,43m)
Gesamtbreite:	29,25” (0,74m)	29,25” (0,74m)	29,25” (0,74m)	29,25” (0,74m)
Gesamthöhe:	45” (1,14m)	45” (1,14m)	45” (1,14m)	45” (1,14m)
Max. Betriebswinkel	20°	20°	20°	25°
In Übereinstimmung mit den 2000/14/EEC Standards	107dB(a) @3340 U/min	109dB(a) @ 3660 U/min	110dB(a) @ 3640 U/min	117dB(a)
Schall am Ohr des Bedieners	87dB(a) @ 3340 U/min	89dB(a) @ 3660 U/min	90dB(a) @ 3640 U/min	97dB(a)
Vibration an der Bedienerposition	.96 g (9,44 m/s^2)	1,05 g (10,30 m/s^2)	.81 g (7,96 m/s^2)	1,2 g (11,9 m/s^2)

SCHALL



SCHALLPEGEL 97 dB(a) an der Position des Betreibers

Es wurden Schalltests in Übereinstimmung mit 2000/14/EC durchgeführt und diese wurden am 12.12.2006 unter den Bedingungen ausgeführt, die unten aufgeführt sind.

⚠ Die Schallpegelstärke ist der höchste Wert, der für jedes in diesem Handbuch aufgeführte Modell gilt. Bitte schauen Sie auf dem Typenschild nach der Schallpegelkraft Ihres Modells nach.

Allgemeine Bedingungen:	Sonnig
Temperatur:	40,4^{o}F (4,7^{o}C)
Windgeschwindigkeit:	6,1 mph (9,9kph)
Windrichtung:	Südwest
Feuchtigkeit:	93,6%
Luftdruck:	30Hg (101,85kpa)

VIBRATIONSDATEN

VIBRATIONSPEGEL 1,2g (11,9m/s^2)

Vibrationspegel an den Bedienerhandgriffen wurden in den vertikalen, seitlichen und Längsrichtungen mittels geeichter Prüfgeräte gemessen. Die Funktionsprüfungen wurden am 13.12.2006 auf der Basis den unten aufgeführten Bedingungen ausgeführt.

Allgemeine Bedingungen:	Sonnig
Temperatur:	57,2^{o}F (14,3^{o}C)
Windgeschwindigkeit:	11,8 mph (19,1kph)
Windrichtung:	Süden
Feuchtigkeit:	46,4%
Luftdruck:	30,1Hg (101,96kpa)

ANWEISUNGSSCHILDER

Die Schilder, die unten aufgeführt werden, wurden auf Ihrem BILLY GOAT ® FORCE Gebläse angebracht. Falls irgendwelche Schilder beschädigt oder vermisst werden, ersetzen Sie diese, bevor dieses Gerät bedient wird. Artikelnummern von den Abbildungen auf der Teileliste und Teilenummern werden zu Ihrer Bequemlichkeit bereitgestellt, wenn Sie die Ersatzschilder bestellen. Die richtige Position für jedes Schild kann bestimmt werden, indem Sie auf die Abbildungen und Artikelnummern verweisen, die gezeigt werden.





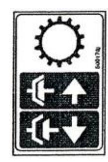
SCHILD FUNKENABLEITER
P/N 100252



SCHILD SICHERHEITSSCHUTZ
POSITION# 45 P/N 100346



GEFAHR DURCH HERUMFLIEGENDE SCHMUTZTEILCHEN
POSITION # 46 P/N 810736



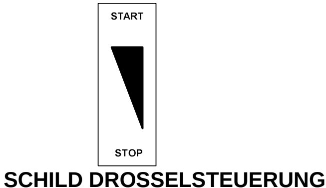
SCHILD KUPPLUNG SCHALTEN
P/N 500176



SCHILD EXPLOSIVER KRAFTSTOFF
POSITION #43 P/N 400268



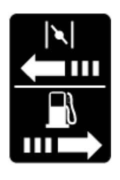
SCHILD ÖLKETTE
POSITION #119 P/N 830502



SCHILD DROSSELSTEUERUNG
POSITION # 42 P/N 810656

MOTORSCHILDER

HONDA







SUBARU

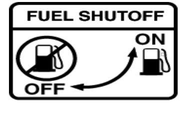


	Read the owner's manual.
	Stay clear of the hot surface.
	Exhaust gas is poisonous. Do not operate in an unventilated area.
	Stop the engine before refueling.
	Fire, open flame and smoking prohibited.

	On (Run)		Plus ; Positive polarity
	Off (Stop)		Battery
	Engine oil		Engine start (Electric start)
	Add oil		

BRIGGS AND STRATTON VANGUARD







◀RUN
CHOKE▶

VERPACKUNGSPRÜFLISTE

Diese Artikel müssen in Ihrem Karton enthalten sein. Sollte einer dieser Artikel fehlen, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Ihr BILLY GOAT ® *FORCE Gebläse* wurde in einem Karton verschickt, vollständig zusammengesetzt, außer der obere Griffbausatz und das vordere Leitblech. Eisenteile zur Montage des oberen Griffbausatzes befinden sich in der Teiletasche.



LESEN SIE alle Sicherheitsanweisungen, bevor Sie das Gerät zusammenbauen.
SEIEN SIE VORSICHTIG , wenn Sie das Gerät aus der Kiste nehmen, da der Griffbausatz mit Kabeln am Gerät befestigt ist.



VOR DEM STARTEN MOTORÖL EINFÜLLEN

TEILETASCHE & LITERATUR-BAUSATZ

Garantiekarte P/N- 400972, Betriebshandbuch P/N-440314, allgemeine Sicherheits- und Warnhinweise P/N-100294, Konformitätserklärung P/N-440022, Eisenteile des Griffs #10, #11, #74, #36 und #123

Prüfliste für die Teileverpackung

☐**Vorderes Luftleitblech (Nur für F902S, F902H und F1302H Modelle)**
Position#38
F9 MODELLE P/N-440045-4
F13 MODELLE P/N-440045-5

☐**Oberer Bausatz Griff**
Position #30 P/N-440035

☐**Teiletasche & Literatur-Bausatz**
P/N -440267

☐**Honda 9 oder 13 PS**

☐**Subaru 9 PS**

☐ **B & S Vanguard 18 PS**

MONTAGE

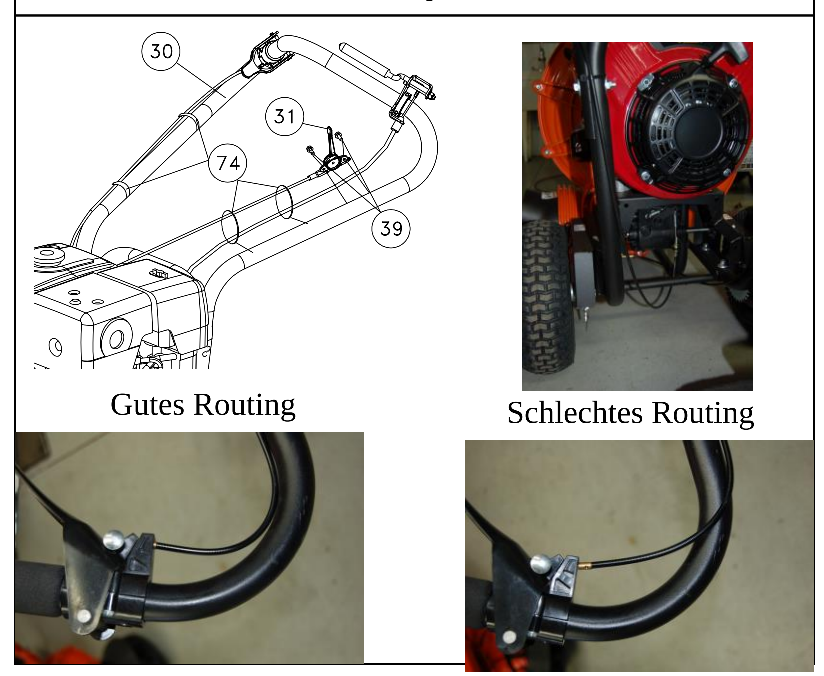
1.Folgen Sie den Schritten in den abbildungen A und B, dann ziehen Sie fest alle gezeigten Eisenteile an.
2. Schließen Sie das Zündkabel an.

Abbildung A

Die Eisenteile zum anbringen des oberen Griffs an den unteren befinden sich in der Teiletasche. Installieren Sie den oberen Griff (Position 30) an den vorinstallierten unteren Griff (Position 28), indem Sie den oberen außen über und unter den unteren Griff schieben. Verwenden Sie die Bolzen (Positionen #36 und 123), Unterlegscheiben (Position #10) & Kontermutter (Position #11), um den oberen Griff am unteren Griff zu befestigen. **Hinweis**: Der Anschlussdrahtbolzen sollte sich in Richtung des Zugstarters bewegen; das offene Ende sollte nach unten sehen. Beenden Sie die Installation auf der anderen Seite des oberen Griffbausatzes mittels Schraube und mitgelieferter Kontermutter.

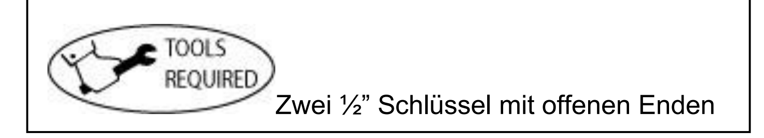
Abbildung B

Der Gashebel wird am Gasgestänge des Motors befestigt und ist für den Versand um den Motor gewickelt. Wickeln Sie den Gashebel (Position #31) ab und sichern Sei ihn am oberen Griff mit Schrauben (Position #39). Die Schrauben sind schon am Griff montiert. Entfernen Sie sie einfach und verwenden Sie sie, um den Gashebel zu montieren. Befestigen Sie den Gaszug und Kupplungskabel mit zwei Kabelbindern. Das Aim-and-Shoot ™ ist nicht angebracht. Sie müssen das Kabel entrollen und das Ballende am Hebel anbringen und das Kabelende in das Loch an der Sattelklemme stecken, wobei das Kabel durch den Schlitz läuft. Das Kupplungskabel wird ebenfalls unter der Maschine aufgewickelt. Führen Sie das Kabel unter der Achse hindurch und bringen Sie es an, indem Sie den Kupplungsbolzen und den Gabelbolzen in den Kupplungssteuerungshebel stecken. Nachdem dieser angebracht wurde, ziehen Sie am Kabel und schieben Sie es in das Loch an der Klammer, sodass es an Ort und Stelle einrastet. Um zu verhindern, dass das Kabel beschädigt wird, verwenden Sie drei Kabelklemmen (Position 74), um es, wie gezeigt, am Griff zu befestigen, um sicher zu stellen, dass es nicht gegen den Reifen scheuert. **Hinweis**: das Kabel sollte richtig im Sattel sitzen und sollte den Konturen des Griffs folgen.

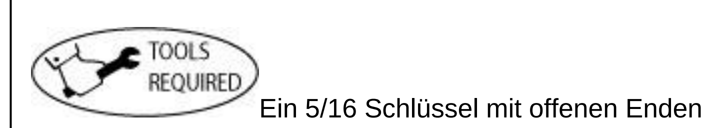


Gutes Routing

Schlechtes Routing



Zwei ½" Schlüssel mit offenen Enden



Ein 5/16 Schlüssel mit offenen Enden

BETRIEB

FAHRHEBEL:

Um die Kupplung für Vorwärtsfahrt zu aktivieren, halten Sie einfach den Kupplungshebel mit der linken Hand fest, während der Motor läuft. Dies wird dazu führen, das Laufwerk zu aktivieren und die Maschine wird sich weiter vorwärts bewegen. ⚠ Achtung: Es wird nicht empfohlen, den Antrieb zu "federn". Der Fahrhebel sollte entweder vollständig aktiviert oder vollständig deaktiviert werden. Geschieht dies nicht, kann es zu einem vorzeitigen Fehler an der Kegelkupplung während der Übertragung kommen. Dieser Fehlertyp macht die Garantie des Herstellers ungültig.

GEBLÄSEBETRIEB

Ihr Billy Goat Force Gebläse ist mit einem Luftleiterkegel und dem patentierten Aim-N-Shoot ™ Steuerungshebel ausgestattet, um es dem Bediener zu ermöglichen, den Luftstrom nach oben oder unten zu leiten, je nachdem wie es erforderlich ist, um den Schmutz zu bewegen. Diese Funktion ist extrem hilfreich, wenn sich Schmutz so weit angehäuft hat, dass er nicht mehr weiter weggeblasen werden kann. Der Luftstrom kann nach oben geleitet werden, um den oberen teil des Schmutzhaufens wegzublasen und ermöglicht dem Betreiber, den Schmutz weiter zu bewegen.

LUFTLEITER EINSTELLEN

Um die Luftrichtung einzustellen, drücken Sie den Aim-N-Shoot™ Steuerungshebel. Wenn Sie den Schmutz längere Zeit im gleichen Winkel wegblasen möchten, wählen Sie ein passende Position und verwenden Sie die fingergesteuerte Drucktastensteuerung, um den Kegel in der Position zu verriegeln. Betriebe, die nicht den Gebrauch der Aim-N-Shoot™ Funktion erfordern, kann der Einstellungsknopf, der unten dargestellt wird, verwendet werden, um permanent den Kegel in der Position zu halten. ⚠**ACHTUNG**: Achten Sie darauf den Knopf zu lösen, wenn Sie zu Aim-N-Shoot™ zurückkehren.

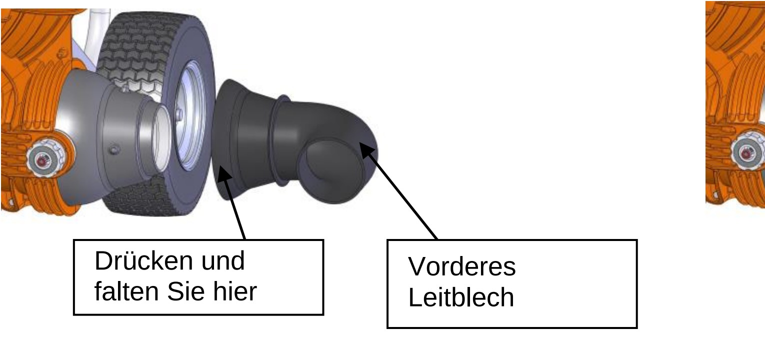
⚠Positionieren Sie den Richtungskegel NICHT so, dass er Schmutz auf Personen, Fahrzeuge oder andere Objekte in der Nähe blasen könnte. Herumfliegender Schmutz kann Menschen oder Objekten im Luftstrombereich schaden, verletzen oder beeinträchtigen.

Manuelle Einstellung Knopf

POSITIONIERUNG DES VORDEREN LEITBLECHS (Nur F9 und F13 Modelle)

Das abnehmbare vordere Leitblech kann in der Kegel geschoben werden, um den Luftstrom nach vorne zu richten. **Stellen Sie zuerst den Motor aus** und dann klappen und falten Sie einfach die größere Öffnung des Leitblechs um und schieben Sie es in den Kegel, damit es sich ausbreiten kann. Dann positionieren Sie es auf den gewünschten Winkel, indem Sie das Leitblech drehen. Diese Option ist besonders nützlich zur Reinigung langer Risse im Asphalt oder zur Reinigung unter Büschen, Gebäudevorsprüngen oder entlang von Bordsteinen.

⚠WARNUNG: Das Gerät ist schwieriger zu steuern, wenn die Luft aus dem Gerät strömt. Lassen Sie ihre Hände die ganze Zeit am gerät, wenn sie das vordere Leitblech verwenden. Bitte beachten Sie, dass die Aim-N-Shoot™ Funktion nicht funktioniert, wenn das vordere Leitblech installiert ist



WARTUNG

Die regelmäßige Wartung sollte in folgenden Zeitabständen ausgeführt werden:

Wartungsvorgang	Nach jedem Gebrauch	Täglich oder alle 5 Stunden	Alle 25 Stunden	Alle 50 Stunden	Alle 100-150 Stunden
Untersuchen Sie, ob lockere, abgenutzte oder beschädigte Teile vorhanden sind.	●				
Prüfen Sie ob übermäßige Vibrationen vorhanden sind		●			
Überprüfen Sie Spannung des Bands/Kette	●				
Ölantriebskette		●			
Untersuchen Sie das Antriebsrad auf Brüche oder Schäden					●
Suchen Sie nach lockeren Teilen.		●			

ANTRIEBSRAD ENTFERNEN

1. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist - dann trennen Sie das Zündkabel.
2. Entfernen Sie die vordere Gehäuseabdeckung, indem Sie (11) Bolzen und Muttern (Positionen #13 & #14) an der Außenseite der vorderen Abdeckung entfernen.
3. Entfernen Sie den Bolzen des Antriebsrads (Position #35), Sicherungsscheibe (Position #71) und Unterlegscheibe (Position #34).
4. Brechen Sie NICHT das Antriebsrad heraus. Ziehen Sie am mittleren Nabenbereich des Antriebsrads. *Indem Sie Kriechöl benutzen kann geholfen werden, das blockierte Antriebsrad zu lockern.*
5. Installieren Sie ein neues Antriebsrad in umgekehrter Reihenfolge der Entfernung.
6. Antriebsradbolzen festziehen. Drehmoment Antriebsradbolzen (die korrekten Drehmomentangaben des Antriebrads entnehmen Sie der Teileliste auf Seite 11).

REIFENLUFTDRUCK

Prüfen Sie in regelmäßigen Intervallen und warten Sie.

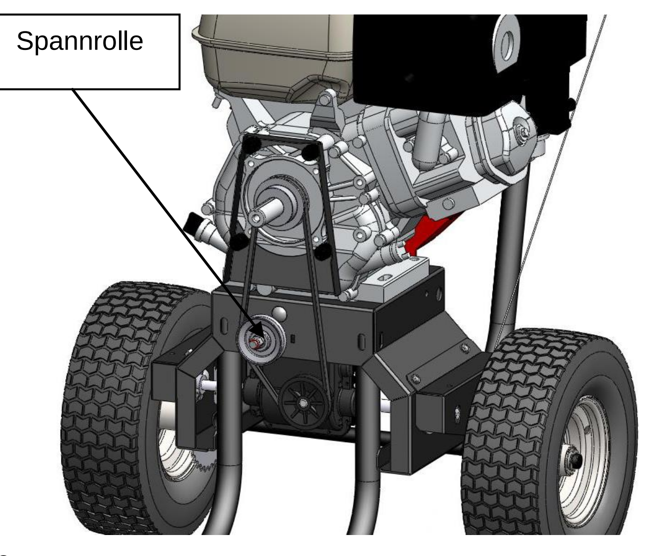
Vorderräder - 24 Psi (165 kPa).

Hinterräder - 20 psi (137 kPa).

EINSTELLUNG GURTSPANNUNG

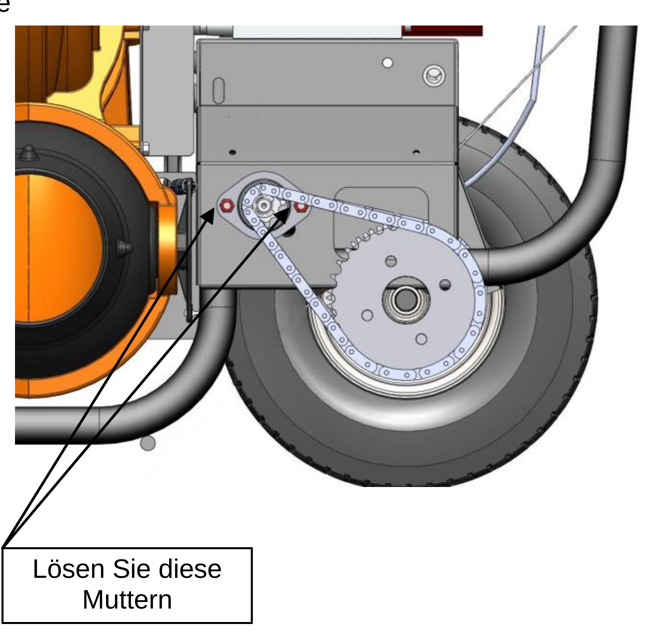
NAHMEN SEI BEI LAUFENDER MASCHINE NIEMALS EINSTELLUNGEN VOR!

1. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist und trennen Sie das Zündkabel.
2. Lösen Sie die Mutter (Position 92) an der Spannrolle (Position 93) aber entfernen Sie sie nicht. Dies sollte es der Rolle erlauben nach links oder rechts zu rutschen. Sobald die Scheibe im richtigen Abstand ist, um Spannung auf den Gurt auszuüben, ziehen Sie die Mutter an. **Hinweis**: Üben Sie nicht zu viel Spannung auf den Gurt aus, da dies zu einem vorzeitigen Fehler führen kann.
3. Bringen Sie die Zündkerze wieder an.



GURTAUSTAUSCH

1. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist und trennen Sie die Zündkerze.
2. Folgen Sie den Schritten zum Entfernen des Antriebsrads (2-5 auf Seite 12).
3. Entfernen Sie die vier Bolzen (Position 8), indem Sie die hintere Platte (Position 4) am hinteren Gehäuse (Position 6) festhalten.
4. Lösen Sie die Mutter an der Spannrolle und schieben Sie sie nach rechts, um die Spannung vom Gurt zu nehmen.
5. Schieben Sie den Gurt (Position 86) vom Keilriemen und Übertragung.
6 Ersetzen Sie den Gurt durch einen neuen und schieben Sie die Spannrolle, um die richtige Spannung auf den Gurt auszuüben. **Hinweis**: Üben Sie nicht zu viel Spannung auf den Gurt aus, da dies zu einem vorzeitigen Fehler führen kann.
7. Setzen Sie die Maschine in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen. **Hinweis**: Sie müssen den Bolzen des Antriebsrads und Drehmoment gemäß den richtigen Angaben austauschen: siehe Seite 11. **VERWENDEN SIE NICHT**den alten Bolzen des Antriebsrads - setzen Sie stattdessen einen neuen Bolzen ein.
8. Schließen Sie das Zündkerzenkabel erneut an.



AUSTAUSCH DER ANTRIEBSKETTE

1. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist und trennen Sie das Zündkabel.
2. Legen Sie einen Holzblock oder ein anderes Objekt darunter, das stützen kann und stabilisieren Sie das Gerät unter der Achse auf der Seite der Maschine, an der Sie arbeiten werden.
3. Entfernen Sie die zwei Schrauben (Position 103), halten Sie die Kettenführung fest (Position 104) und dann entfernen Sie die Kettenführung.
4. Lösen Sie die zwei Muttern (Position 98), halten Sie das Lager fest (Position 97).
5. Entfernen Sie den Haltering, indem Sie das Rad anhalten und dann schieben Sie das Rad herunter.
6. Tauschen Sie die Kette aus (Position 105). Entfernen Sie die alte Kette, indem Sie sie von den Zahnkränzen nehmen.
7. Positionieren Sie das Lager so, dass es die richtige Spannung auf der Kette gibt und ziehen Sie die Muttern fest, die das Lager halten **Hinweis: ÜBERSPANNEN SIE** die Kette NICHT, da dies zu einem vorzeitigen Ausfall führt. Ebenso wenn die Kette zu locker ist, springt sie herunter, wenn das Laufwerk eingeschaltet ist.
8. Setzen Sie die Maschine erneut zusammen, indem Sie die Schritte 1-4 in umgekehrter Reihenfolge vornehmen.

EINSTELLUNG DES KUPPLUNGSKABELS

1. Lösen Sie bei ausgestellter Maschine die zwei Muttern am Ende des Kupplungskabels (Position 111) das zur Übertragung führt.
2. Durch die Umstellung nach oben oder unten auf den Gewinden ändert sich die Spannung am Kupplungshebel (Position 113). **Hinweis:** Es darf nicht zu hoch auf dem Gewinde positioniert werden, da dies dazu führen könnte, dass das Laufwerk nicht aktiviert wird. Auch wenn es zu niedrig angebracht wird, kann es sein, dass der Antrieb permanent aktiviert bleibt. Die optimale Einstellung ist, jedes Durchhängen am Kupplungskabel zu entfernen, wenn es gelöst ist. Das Spiel der Kupplungssteuerung wendet die richtige Federkraft auf die Kegelkupplung an. Sobald die gewünschte Position erreicht ist, ziehen Sie die Muttern fest.
3. Starten Sie die Maschine und überprüfen Sie den Betrieb. Falls das Antriebskabel nicht richtig greift, stellen Sie die Maschine aus und stellen Sie die Muttern am Kabel erneut ein, um das Antriebskabel festzuziehen.

FEHLERBESEITIGUNG

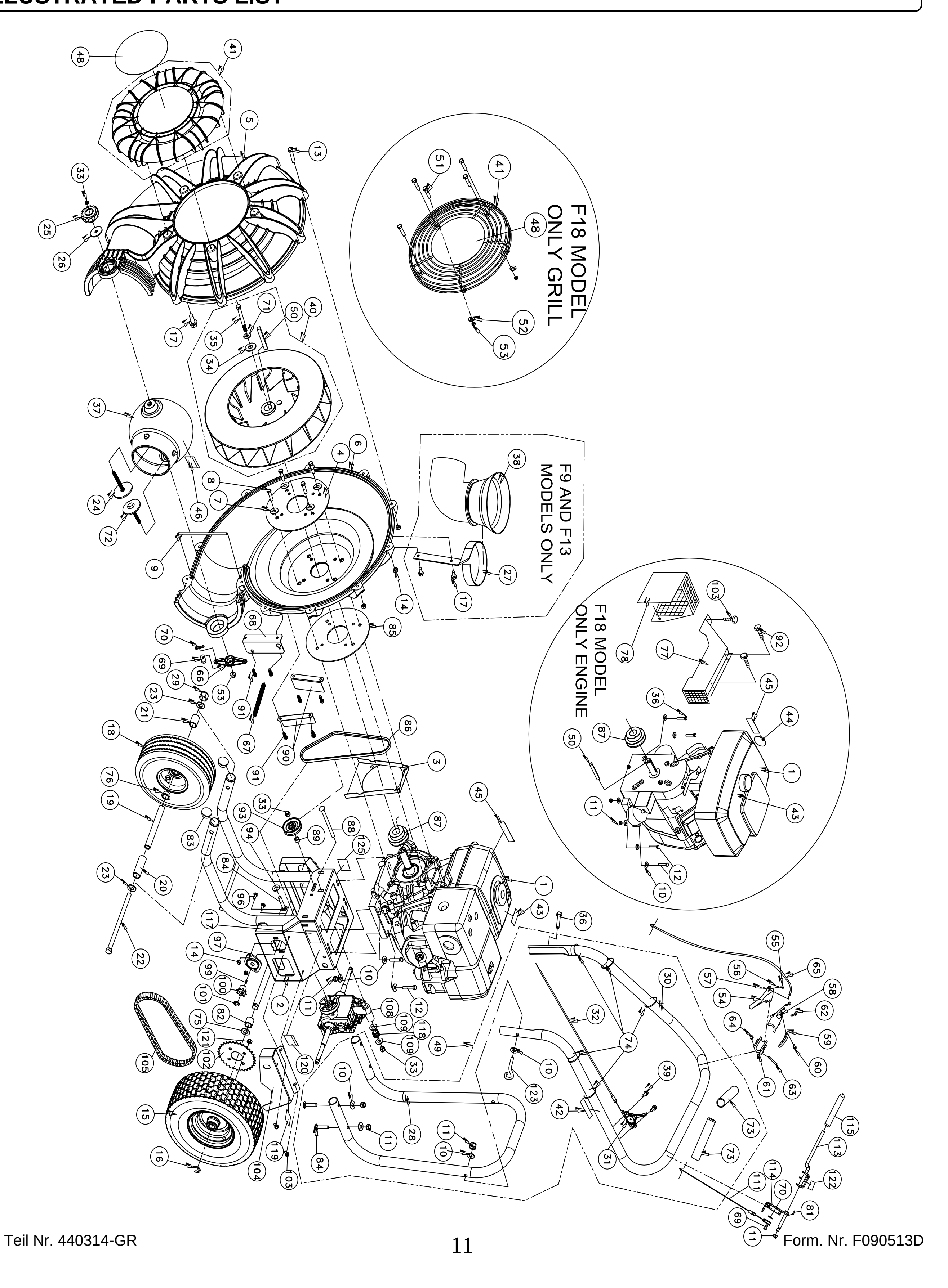
Problem	Possible Cause	Solution
Abnormal vibration.	· Loose or out of balance impeller. · Debris in impeller. · Loose engine.	· Check impeller and replace if required. · Clear debris with compressed air or a backpack blower (see below pictures).* · Check engine.
Engine will not start.	· Engine not in full choke position. · Out of gasoline or bad, old gasoline. · Spark Plug wire disconnected. · Gas valve off. · Dirty air cleaner.	· Check choke position. · Check gasoline. · Connect spark plug wire. · Turn on gas valve. · Clean or replace air cleaner. Contact a qualified service person.
Engine is locked, will not pull over.	· Engine problem.	· Contact an engine servicing dealer for engine problems.
Aim-N-Shoot ™ lever sticking	· Debris stuck around cone · Cone adjustment knob too tight · Adaptor mount nut (item 38) too tight	· Clean debis · Apply silicone based lubricant to pivot points · Loosen manual adjustment knob · Loosen nut
No self propelling	Drive lever not engaged Drive belt worn or broken Drive chain off the sprockets Drive cable is out of adjustment	Engage drive lever Check drive belt Check drive chain Check drive cable (see page 13)
Self Propelled drive will not release	Improper drive cable adjustment, or cable is kinked	Check the drive cable (see page 13)
Noisy or broken chain	No chain or lubrication Chain tension	Lubricate chain Check drive chain (see page 13)

*Mit Druckluft oder einem Rucksack-Gebläse, können Sie lockern oder losen Schmutz leicht aus dem Laufrad und Gehäuse entfernen, was zu Verschleiß an der Maschine führen kann. Sie können manuell den Schmutz entfernen, indem Sie das vordere Gehäuse abnehmen. Hinweis: Nehmen Sie immer die Zündkerze heraus, wenn Sie Wartungsarbeiten vornehmen.





ILLUSTRATED PARTS LIST



PARTS LIST

		F1302SPH		F902SPH		F902SPS		F1802SPV	
ITEM NO.	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.
1	ENGINE 13 HP HONDA GX390	440018	1	-	-	-	-	-	-
	ENGINE 9 HP HONDA GX270	-	-	430287	1	-	-	-	-
	ENGINE 9 HP HORZ SUBARU OHC	-	-	-	-	430413	1	-	-
	ENGINE 18 VANGUARD	-	-	-	-	-	-	812240	1
2	BASE ENGINE WA FSP	440244-S	1	440244-S	1	440244-S	1	440244-S	1
3	GUARD BELT UPPER FSP	440209	1	440209	1	440209	1	440209	1
4	PLATE REINFORCE HOUSING	440010-P	1	440010-P	1	440010-P	1	440010-P	1
5	HOUSING FRONT MOLDED	440023	1	440023	1	440023	1	440023	1
6	HOUSING BACK MOLDED	440024	1	440024	1	440024	1	440024	1
7	WASHER LOCK 3/8 S/T MED	8177012	4	8177013	5	8177013	5	8177013	4
8	SCREW CAP 3/8-16X 2 ZP	8041054	4	8041054	4	8041054	4	8041054	4
9	ROD HAND STOP	440057	1	440057	1	440057	1	440057	1
10	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	8171003	14	8171003	14	8171003	14	8171003	14
11	NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18	8160002	11	8160002	11	8160002	11	8160002	11
12	SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP	8041031	4	8041031	4	8041031	4	8041031	2
13	SCREWCAP 1/4-20 x 1 1/2	8041008	11	8041008	11	8041008	11	8041008	11
14	NUT FLANGE 1/4-20	900455	15	900455	15	900455	15	900455	15
15	WHEEL & TIRE 13" X 5" PNEUMATIC SPROCKI	440219	2	440219	2	440219	2	440219	2
16	RING RETAINING 3/4	850230	2	850230	2	850230	2	850230	2
17	SCREW SM 1/4" X 3/4" TYPE AB HX WF	8122082	7	8122082	7	8122082	7	-	-
18	WHEEL ASSY 10 " PNEUMATIC	400295	1	400295	1	400295	1	400295	1
19	SPACER FRONT AXLE	440220	1	440220	1	440220	1	440220	1
20	SPACER LH WHEEL FRONT	440224	1	440224	1	440224	1	440224	1
21	SPACER RH WHEEL FRONT	440221	1	440221	1	440221	1	440221	1
22	SCREWCAP 1/2-13 x 9 1/2"	8041240	1	8041240	1	8041240	1	8041240	1
23	WASHER FLAT 1/2" SAE	8172011	2	8172011	2	8172011	2	8172011	2
24	WASHER W/BOLT WA	440075	1	440075	1	440075	1	440075	1
25	KNOB 3/8-16 SOLID HUB	811230	1	811230	1	811230	1	811230	1
26	WASHER 2.25 OD x .515 ID x .134 ZP	610308-P	1	610308-P	1	610308-P	1	610308-P	1
27	BRACKET HOLDER WA	440240	1	440240	1	440240	1	-	-
28	HANDLE LOWER	440034	1	440034	1	440034	1	440034	1
29	NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13LT WT TH ZP	8161044	1	8161044	1	8161044	1	8161044	1
30	HANDLE UPPER	440035	1	440035	1	440035	1	440035	1
31	CONTROL THROTTLE	440013	1	440013	1	440013	1	440013	1
32	CABLE THROTTLE CONTROL	440014	1	440014	1	440014	1	440178	1
33	NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP	8161042	3	8161042	3	8161042	3	8161042	3
34	WASHER 1.5 O.D.X 0.45 I.D. X 0.5	440176	1	440176	1	440176	1	440176	1
35	SCREWCAP 3/8-24 X 3.5 GR. 8 (38 +/-2 ft-lbs.)	440151	1	-	-	-	-	-	-
	SCREWCAP 7/16-20 X 3.5 GR.8 (60 +/-2 ft-lbs)	-	-	440150	1	440150	1	-	-
	SCREWCAP 3/8-24 X 4 GR.8 (38 +/-2 ft-lbs)	-	-	-	-	-	-	8042062	1
36	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" ZP	8041032	1	8041032	1	8041032	1	8041032	2
37	DIRECTOR CONE 5"	440044-S	1	-	-	-	-	-	-
	DIRECTOR CONE 4"	-	-	440046-S	1	440046-S	1	-	-
	DIRECTOR CONE 6"	-	-	-	-	-	-	440170-S	1
38	DIVERTOR FRONT	440045-5	1	440045-4	1	440045-4	1	-	-
39	SCREW SM #10-24X1/2" DRILL POINT	8122064	2	8122064	2	8122064	2	8122064	2
40	IMPELLER ASSEMBLY 17"	440236	1	440236	1	440236	1	-	-
	IMPELLER SERVICE ASSY FORCE 18HP	-	-	-	-	-	-	440162	1
41	GRILL FRONT BLOWER	440067-1-S	1	440067-1-S	1	440067-1-S	1	440171-S	1
42	LABEL THROTTLE CONTROL	810656	1	810656	1	810656	1	810656	1
43	LABEL FUEL EN/SP	-	-	-	-	100261	1	100261	1
45	LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL	100346	1	100346	1	100346	1	100346	1
46	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	810736	1	810736	1	810736	1	810736	1
48	LABEL FORCE	440269	1	440269	1	440269	1	440269	1
49	HANDLE ASSY	440104	1	440104	1	440104	1	440104	1
50	KEY 1/4" SQ x 3 1/4	9201128	1	9201128	1	9201128	1	-	-
	KEY 1/4" SQ x 2 3/4	-	-	-	-	-	-	9201130	1
51	SCREWCAP 1/4-20 X 1" HCS ZP	-	-	-	-	-	-	8041006	5
52	WASHER FLAT 1/4	-	-	-	-	-	-	8171002	5
53	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	1	8160001	1	8160001	1	8160001	6
54	HANDLE DIVERTER FORCE	440119	1	440119	1	440119	1	440119	1
55	PIN LATCH DIVERTER	440118	1	440118	1	440118	1	440118	1
56	SPRING COMPRESSION 0.281 X 0.88	440129	1	440129	1	440129	1	440129	1
57	RING RETAINING .122 DIA	440125	1	440125	1	440125	1	440125	1
58	SADDLE LOWER DIVERTER	440115	1	440115	1	440115	1	440115	1
59	PLATE LOCK DIVERTER	440116	1	440116	1	440116	1	440116	1
60	SCREW PLASTITE #6-19 X 5/8"	440126	1	440126	1	440126	1	440126	1
61	SADDLE UPPER DIVERTER	440114	1	440114	1	440114	1	440114	1
62	SCREW PLASTITE #10-14 X 1"	440132	2	440132	2	440132	2	440132	2
63	PIN PIVOT DIVERTER CONTROL	440123	1	440123	1	440123	1	440123	1
64	RING RETAINING 5/16	430327	1	430327	1	430327	1	430327	1



PARTS LIST

		F1302SPH		F902SPH		F902SPS		F1802SPV	
ITEM NO.	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.
65	CABLE ASSY	440117	1	440117	1	440117	1	440117	1
66	DIVERTER PIVOT ADAPTOR	440121	1	440121	1	440121	1	440121	1
67	SPRING EXTENSION 0.468 X 5.25	440130	1	440130	1	440130	1	440130	1
68	BRACKET DIVERTER FORCE	440212	1	440212	1	440212	1	440212	1
69	PIN CLEVIS 1/4 X 3/4	440124	2	440124	2	440124	2	440124	2
70	HITCH PIN CLIP .051 X 3/4"	440193	2	440193	2	440193	2	440193	2
71	WASHER LOCK 3/8 S/T MED	8177012	1	-	-	-	-	8177012	1
	WASHER LOCK 7/16 S/T MED	-	-	8177013	1	8177013	1	-	-
72	ADAPTOR MOUNT WA	440122	1	440122	1	440122	1	440122	1
73	GRIP 1-1/4" ID x 9.5" LONG	440146	2	440146	2	440146	2	440146	2
74	TY-WRAP	900407	5	900407	5	900407	5	900407	5
75	WASHER .765 ID X 1.25 OD X0.6"	850238	2	850238	2	850238	2	850238	2
76	FORCE WHEEL BEARING .751 ID	440055	2	440055	2	440055	2	440055	2
77	GUARD MANIFOLD	-	-	-	-	-	-	812243	1
78	GUARD MUFFLER	-	-	-	-	-	-	812242	1
81	ROLL PIN	8195096	1	8195096	1	8195096	1	8195096	1
82	SPACER REAR WHEEL SP	440225	2	440225	2	440225	2	440225	2
83	PLUG	791056	2	791056	2	791056	2	791056	2
84	CARRIAGE BOLT 3/8"-16 X 1 3/4" ZP	8024061	5	8024061	5	8024061	5	8024061	5
85	SPACER ENGINE FACE	440174	1	440174	1	440174	1	440174	1
86	BELT 3L29	440215	1	440215	1	440215	1	440215	1
87	SPACER HUB 1" ID X 1.25" W/PULLEY	440213	1	440213	1	440213	1	-	-
	SPACER HUB 1" ID X 1.25" W/PULLEY FSP18	-	-	-	-	-	-	440214	1
88	CARRIAGE BOLT 3/8-16 X 5" ZP	8024161	1	8024161	1	8024161	1	8024161	1
89	TUBE SPACER .625" OD X .357 LONG	440228	1	440228	1	440228	1	440228	1
90	GUARD BELT LOWER FSP	440210	2	440210	2	440210	2	440210	2
91	SCREW PLASTITE 1/4-10 X 3/4 HWH ZP	840082	6	840082	6	840082	6	840082	6
92	BOLT 1/4"-20 X 1/2" SER FLANGE	-	-	-	-	-	-	812381	2
93	PULLER V IDLER 2.5	510137	1	510137	1	510137	1	510137	1
94	WASHER 1.00" OD X .380 SQ HOLE	440227	1	440227	1	440227	1	440227	1
96	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4"	8024021	4	8024021	4	8024021	4	8024021	4
97	BEARING 1/2" STEEL PRESSED HOUSING	891025	2	891025	2	891025	2	891025	2
99	KEY WOODRUFF 1/8" X 1/2"	510180	2	510180	2	510180	2	510180	2
100	SPROCKET 8 TOOTH	891022	2	891022	2	891022	2	891022	2
101	RETAINING RING 1/2"	350146	2	350146	2	350146	2	350146	2
102	SPROCKET 32T #43 1.594 BORE	440218	2	440218	2	440218	2	440218	2
103	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8"	890359	4	890359	4	890359	4	890359	6
104	CHAIN GUARD LH	440206-S	1	440206-S	1	440206-S	1	440206-S	1
	CHAIN GUARD RH	440207-S	1	440207-S	1	440207-S	1	440207-S	1
105	CHAIN #43X44 PITCHES	440217	2	440217	2	440217	2	440217	2
108	TRANS SINGLE SPEED W/CLUTCH	440216	1	440216	1	440216	1	440216	1
109	WASHER 3/8" SAE	8172009	2	8172009	2	8172009	2	8172009	2
111	CLUTCH CABLE FORCE SP	440243	1	440243	1	440243	1	440243	1
113	CLUTCH CONTROL ARM	440277	1	440277	1	440277	1	440277	1
114	CLUTCH CONTROL BRACKET	440245	1	440245	1	440245	1	440245	1
115	GRIP CLUTCH CONTROL FSP	440242	1	440242	1	440242	1	440242	1
117	SPARK ARRESTOR LABEL	100252	1	100252	1	100252	1	100252	1
118	SPRING LEVER GZ	610429	1	610429	1	610429	1	610429	1
119	LABEL OIL CHAIN	830502	2	830502	2	830502	2	830502	2
120	LABEL DANGER	900327	2	900327	2	900327	2	900327	2
121	NUT LOCK 5/16-24 SER HEX WSHR FLNG	440274	8	440274	8	440274	8	440274	8
122	LABEL CLUTCH DRIVE	500176	1	500176	1	500176	1	500176	1
123	EYEBOLT PIGTAIL 5/16"-18 X 1 1/4"	440280	1	440280	1	440280	1	440280	1
125	LABEL MADE IN U.S.A.	520116	1	520116	1	520116	1	520116	1